

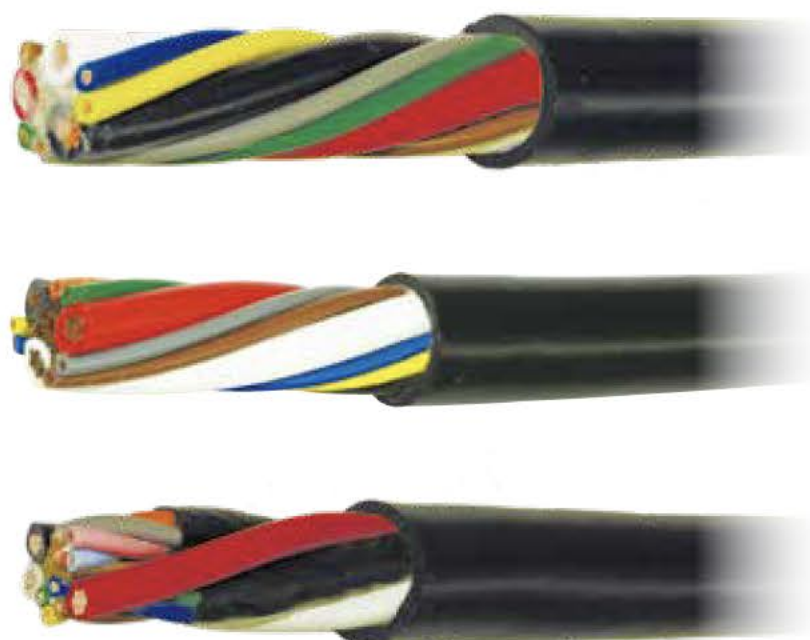
# 柔軟耐震型複合VCT

柔軟耐震型複合VCTはJIS C 3312(600Vビニル絶縁ビニルキャブタイヤケーブル)に準拠して製作したクレーン・ホイスト用ケーブルで、給電線と操作線を一体に撚合せ、作業性の向上を目的とした高品質なケーブルです。ケーブル導体の断線は、使用時の屈曲や引張りの繰り返しによる導体素線の金属疲労や座屈が原因となっており、柔軟耐震型複合VCTは次のような改善措置を施すことにより、長期間に渡り信頼性が高く、扱い易いケーブルとしております。

## 特長 柔軟性、耐屈曲性、耐震性、耐油性

## 導体素線径及び構成

導体サイズ	素線構成
2mm <sup>2</sup>	80/0.18mm
3.5mm <sup>2</sup>	7/20/0.18mm
5.5mm <sup>2</sup>	7/30/0.18mm
8mm <sup>2</sup>	7/50/0.18mm
14mm <sup>2</sup>	7/84/0.18mm
22mm <sup>2</sup>	7/126/0.18mm



## 各種屈曲性能概要

### 【180度耐屈曲性能】

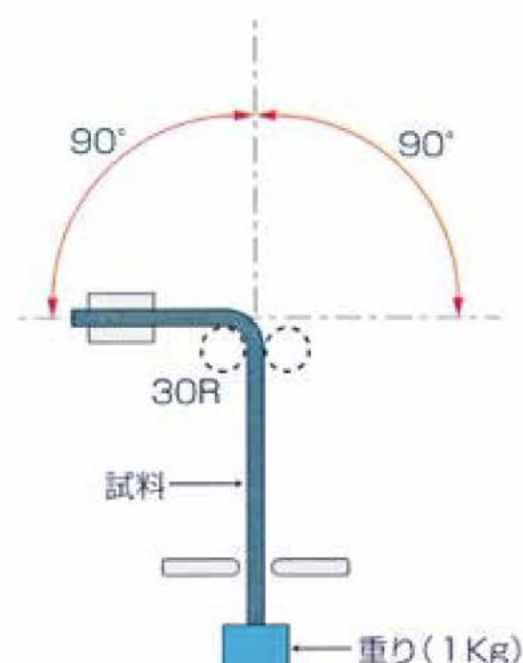
#### 試験方法

用品技術基準に準拠した屈曲試験方法で、図に示す試験装置に試料を取付け、左右に各90度屈曲させる操作を連続して行う。

#### 断線までの屈曲回数

70/0.32mm	10万回
複合VCT	300万回

※試料:複合VCT 3c × 5.5mm<sup>2</sup> + 3c × 2mm<sup>2</sup>



外径・質量

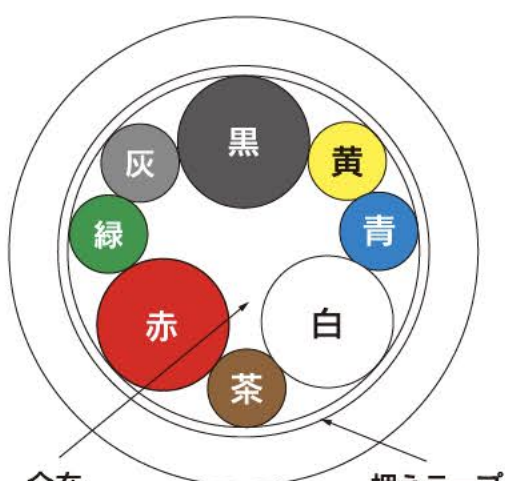
サイズ	仕上外径mm	質量kg/km
3c×3.5mm <sup>2</sup> + 3c×2mm <sup>2</sup>	16.5	405
3c×3.5mm <sup>2</sup> + 5c×2mm <sup>2</sup>	18.7	505
3c×3.5mm <sup>2</sup> + 8c×2mm <sup>2</sup>	23.4	730
3c×3.5mm <sup>2</sup> + 12c×2mm <sup>2</sup>	26.8	960
4c×3.5mm <sup>2</sup> + 5c×2mm <sup>2</sup>	19.9	630
4c×3.5mm <sup>2</sup> + 8c×2mm <sup>2</sup>	25.0	815
3c×5.5mm <sup>2</sup> + 3c×2mm <sup>2</sup>	18.5	510
3c×5.5mm <sup>2</sup> + 5c×2mm <sup>2</sup>	20.5	600
3c×5.5mm <sup>2</sup> + 8c×2mm <sup>2</sup>	24.2	820
3c×5.5mm <sup>2</sup> + 12c×2mm <sup>2</sup>	29.2	1120
4c×5.5mm <sup>2</sup> + 5c×2mm <sup>2</sup>	21.8	835
4c×5.5mm <sup>2</sup> + 8c×2mm <sup>2</sup>	26.0	940

サイズ	仕上外径mm	質量kg/km
3c×8mm <sup>2</sup> + 3c×2mm <sup>2</sup>	20.0	630
3c×8mm <sup>2</sup> + 5c×2mm <sup>2</sup>	22.0	720
3c×8mm <sup>2</sup> + 8c×2mm <sup>2</sup>	26.3	980
3c×8mm <sup>2</sup> + 12c×2mm <sup>2</sup>	31.6	1290
4c×8mm <sup>2</sup> + 5c×2mm <sup>2</sup>	24.5	960
3c×14mm <sup>2</sup> + 3c×2mm <sup>2</sup>	23.5	930
3c×14mm <sup>2</sup> + 6c×2mm <sup>2</sup>	25.8	1080
3c×14mm <sup>2</sup> + 8c×2mm <sup>2</sup>	30.2	1320
3c×22mm <sup>2</sup> + 5c×2mm <sup>2</sup>	28.6	1390
3c×22mm <sup>2</sup> + 8c×2mm <sup>2</sup>	33.4	1680

配列図



複合 6c



複合 8c



複合 9c(給電線4c)



複合 11c



複合 12c(給電線4c)



複合 15c